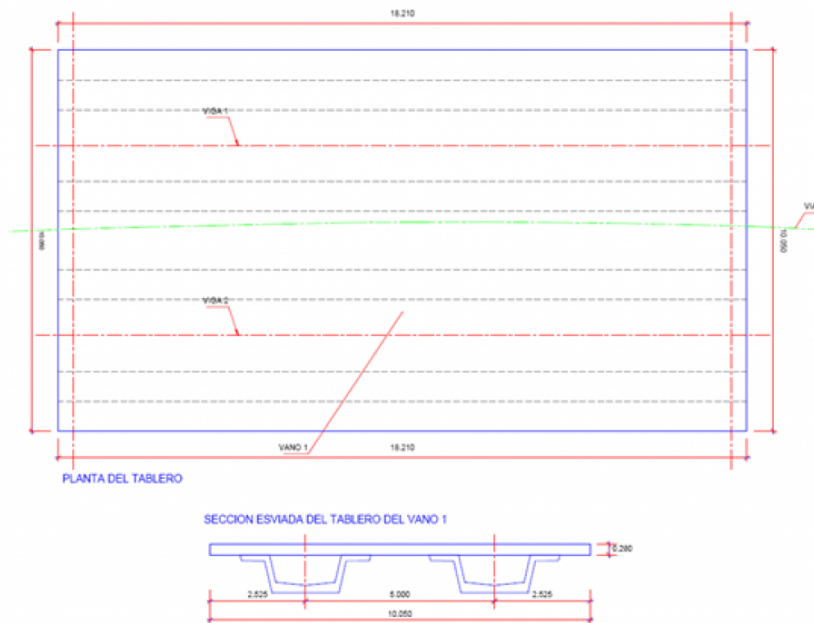


# Puente de La Molina



Supervisión de proyecto constructivo del puente ( PI 34.9) bajo la línea de ferrocarril Barcelona-Puigcerdá de la carretera de Masella a la Molina (ALP).

## FICHA TÉCNICA

**Ubicación:** La Molina (España)

**Año de Realización:** 2009

**Cliente:** GOC S.A.

**Propiedad:** MINISTERIO DE FOMENTO, Dirección General de Ferrocarriles

**Alcance de los trabajos:** Supervisión de proyecto constructivo del puente

## DESCRIPCIÓN

Se trata de un puente de 37.60 m de longitud total con tres vanos de luces 10.20 m, 18.20 m y 10.20m.

El puente está destinado al paso sobre el tablero de una vía de ferrocarril ibérico salvando la carretera entre Masella y la Molina. La traza del eje de la vía es curva.

El tablero está formado por dos vigas tipo artesa y losa armada. Está formado por tres tableros isostáticos. Los apoyos intermedios se resolvieron con doble pila circular. Los apoyos extremos son de tipo flotante (cargaderos).