

Puente Ferrocarrilero Carmen de Patagones-Viedma

Sobre el Río Negro, siguiendo el trazado de la antigua Ruta Nacional N°3, uniendo las localidades de Carmen de Patagones (Buenos Aires) y Viedma (Río Negro), se encuentra un antiguo puente metálico Ferrocarrilero. El mismo data de 1931 y fue construido con el fin de ayudar a mejorar el desarrollo de la vida económica y social de viedmenses y maragatos así como integrar la provincia de Río Negro con el resto del país.

Años después, diversos factores como ser la consolidación del Puerto de Bahía Blanca, la disminución del tráfico ferroviario de cargas y la construcción del Puente Carretero Basilio Villarino sobre el nuevo trazado de la Ruta N°3, han convertido al puente Ferrocarrilero en una arteria prácticamente "vial y peatonal" entre ambas ciudades, facilitando el traslado entre localidades.

En lo que respecta al tránsito de vehículos pesados (transporte de cargas), los mismos deben realizar el cruce sobre el Río Negro por el nuevo puente carretero situado aguas arriba.

Por último, dada la nula navegación de buques de carga por el canal del Río Negro en la zona en cuestión, el tramo basculante del puente Ferrocarrilero ha permanecido inactivo luego de pasados pocos años de su inauguración hasta el presente.

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Buenos Aires/Río Negro, Argentina

Alcance del Trabajo: Ingeniería Básica e Ingeniería de Detalle Pasarela.

Cliente: Lo Bruno Estructuras SA

Año de Realización: 2011

DESCRIPCIÓN

Pasarela Ciclística-Peatonal Puente Ferrocarrilero

Dentro del Proyecto de "Reparación y Puesta en Valor del Puente Metálico Ferrocarrilero" se prevé la construcción de una pasarela ciclística-peatonal adosada al puente Ferrocarrilero, la cual forma parte del objeto de la presente memoria.

Dado el acotada ancho de calzada (6.00m) y de veredas proyectadas combinado con el gran flujo de tránsito ciclístico-peatonal así como automotor que circula sobre el puente Ferrocarrilero, se hace necesaria la construcción de la pasarela en cuestión de modo de garantizar adecuadas condiciones de seguridad para los flujos de tránsito indicados anteriormente.

Descripción General de la Estructura

El puente Ferrocarrilero tiene una longitud total de 268m aproximadamente. Está compuesto por una totalidad de 4 tramos, 2 tramos consecutivos de 85m, 1 tramo basculante de 52m y 1 tramo de 46m en correspondencia con la costa de Viedma.

La superestructura del puente es de acero remachado.

La sección transversal del puente posee un ancho de 7m entre ejes de cordones de las vigas reticulares principales. El tablero tiene un ancho total de 6.31m y se conforma por cordones extremos de 0.25m de ancho y una calzada central de 5.81m.

La infraestructura del puente se compone de 2 estribos, uno en cada margen del Río Negro (Carmen de Patagones y Viedma) de hormigón armado, fundados sobre pilotes de gran diámetro dispuestos en correspondencia con sus pilares.

Para dar apoyo sobre el río se disponen 3 pilas, también de hormigón armado, extendiéndose hasta el estrato de suelo resistente por debajo del lecho del río.

Alcance del Trabajo

- Evaluación del grado de sollicitación actual que posee la superestructura del puente Ferrocarrilero para establecer una base de comparación y evaluar el grado de sollicitación "adicional" generado por la construcción de la pasarela peatonal vinculada al puente.
- Relevamiento de patologías de la superestructura (estructura metálica).
- Proyecto, diseño y cálculo de la pasarela metálica adosada al puente.

El proyecto ha sido realizado en conjunto con [CYD Ingenieros](#) (Uruguay).