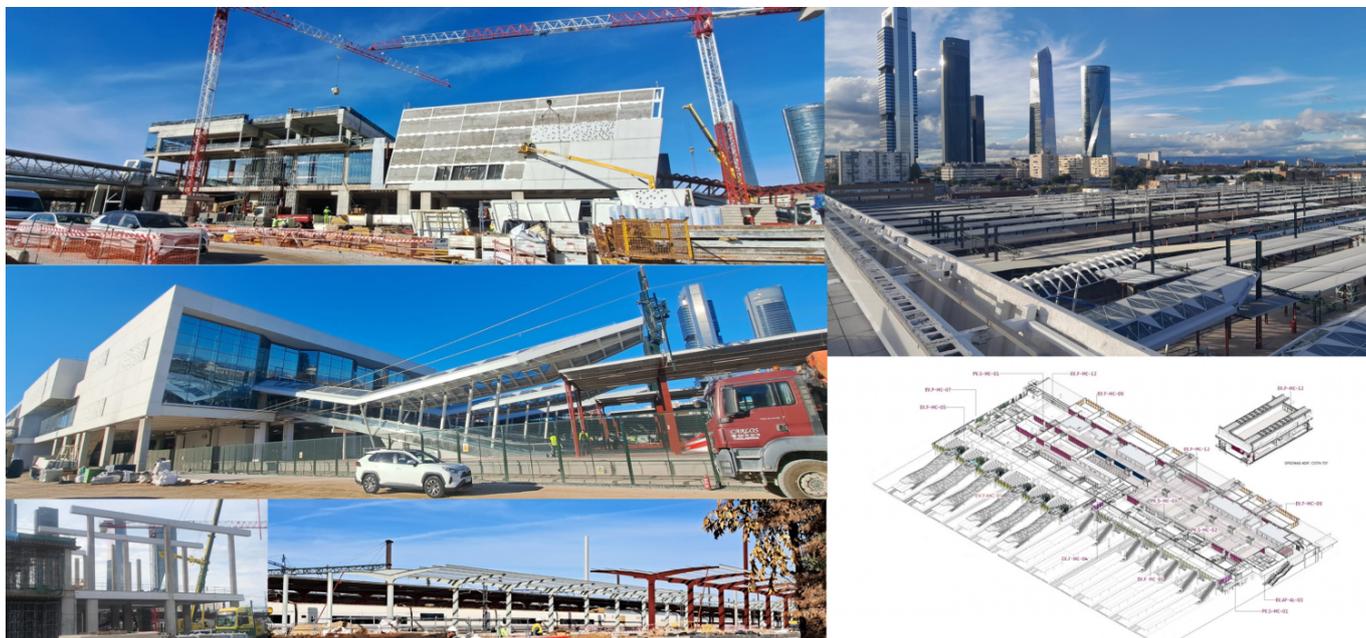


Ampliación y remodelación de la Estación de trenes de Chamartín



Ampliación y remodelación de la Estación de trenes Madrid Chamartín Clara Campoamor (Madrid)

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Madrid

Año de Realización: 2022-2026 en desarrollo

Cliente: UTE CHAMARTIN

Propiedad: UTE CHAMARTIN

P.E.M (Estructura): 100 M€

Alcance de los trabajos: Proyecto constructivo modificado y Asistencia Técnica a la ejecución

DESCRIPCIÓN

Con motivo de la remodelación de la antigua estación de trenes de Chamartín, la UTE Chamartín (participada por Vias, San José, Azvi y Comsa) nos contrata el proyecto modificado de la ampliación del vestíbulo de Alta velocidad, la ampliación de la Losa Norte, las marquesinas de andenes y el paso inferior de salida de pasajeros de los trenes de alta velocidad..

Tanto en el caso de la ampliación del vestíbulo de Alta Velocidad, como de la ampliación de la denominada Losa Norte (Cercanías) proyectamos una solución prefabricada, con forjados unidireccionales tipo ARTLUM (Artepref) y placas alveolares, para salvar las luces entre pórticos principales, de hasta 18m de luz. En el caso de las marquesinas el objetivo del recálculo fué optimizar su diseño. El paso inferior se resolvió con pantallas de contención perimetral, y forjado de vigas prefabricadas, sobre el que en gran parte discurren las vigas de Alta Velocidad.

Además de dimensionar la solución (con cimentación pilotada, pilares in situ o prefabricados según la zona, y forjados) hemos desarrollado el proyecto para el prefabricador (Artepref) de las zonas correspondientes al vestíbulo de Alta Velocidad, incluyendo los pilares y las vigas prefabricadas pretensadas tanto principales como secundarias.

Todo el proyecto fué supervisado y validado por la ACO (Asistencia a la Construcción de Obra, realizada por Tyspa). Además, durante la ejecución, hemos realizado las tareas de Asistencia técnica a la ejecución, resolviendo las incidencias que han ido surgiendo a lo largo de la construcción de la misma, diseñando y justificando estructuras auxiliares de sujeción de elementos secundarios, tales como fachadas, petos, falsos techos, muros cortina, castilletes de ascensor, marquesinas y demás elementos variados. Llevamos más de dos años realizando dichas tareas, que presumiblemente finalizarán a lo largo de 2026.