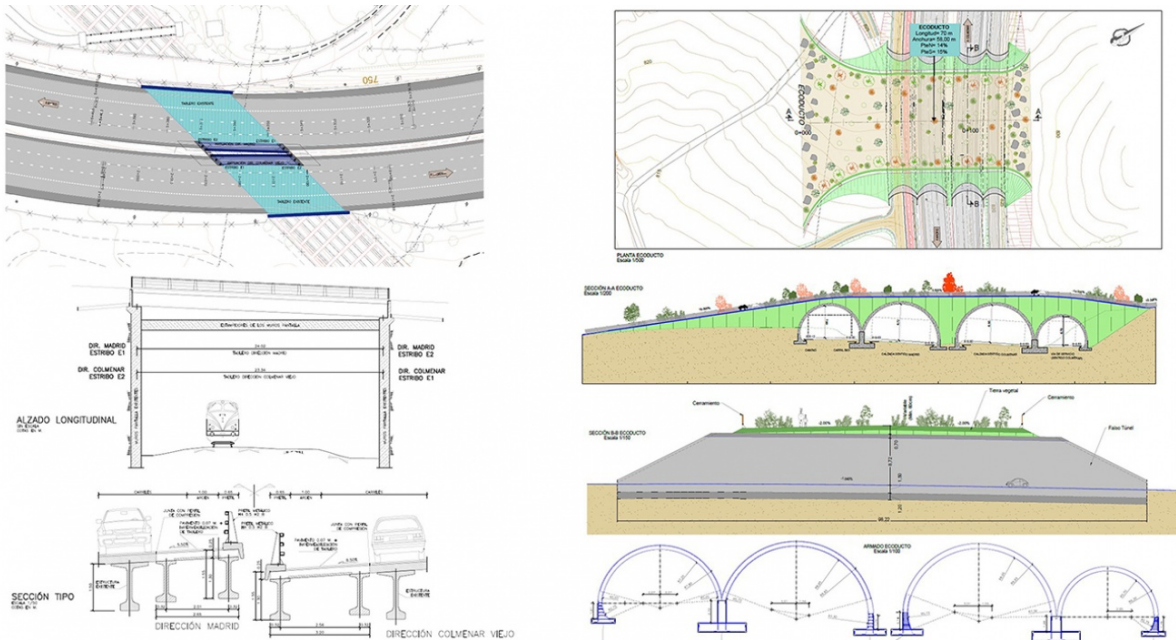


Supervisión del Proyecto de Construcción “Tercer Carril en la Carretera M-607. Tramo Tres Cantos Norte ☒ Variante Sur de Colmenar Viejo (M-618)



Se realizó la supervisión de 6 estructuras entre las que se distinguen las siguientes tipologías: Ampliación de tableros de vigas, Pasos inferiores tipo cajón, y Bóvedas de hormigón.

FICHA TÉCNICA

Ubicación: Tres Cantos, Madrid (España)

Cliente: CLOTHOS

Propiedad: Comunidad de Madrid

Alcance de los trabajos: Supervisión del Proyecto Constructivo.

Año de Realización: 2019

Superficie (cim+estruct): 9.513 m²

PEM (Estructura): 8.328.289 €

DESCRIPCIÓN

CLOTHOS, empresa consultora independiente de servicios técnicos de diversa índole, nos contrata a Áliva Ingenieros para la realización de la supervisión de las Estructuras incluidas dentro del Proyecto de Construcción “Tercer Carril en la Carretera M-607. Tramo Tres Cantos Norte – Variante Sur de Colmenar Viejo (M-618).

Estructura E1:

En el cruce de la carretera M-607 existe un tablero por calzada, de un vano e isostáticas. Para la ampliación de un carril más por sentido en el espacio ocupado por la mediana, se proyecta una ampliación de 2.65m del tablero en dirección Madrid, y una ampliación de 3.20 m del tablero en dirección Colmenar Viejo.

Pasos inferiores E2, E3 y E4:

Estos pasos inferiores son las estructuras ubicadas a lo largo del trazado del nuevo carril bici proyectado, se componen por marcos rectangulares de hormigón armado y permiten su intersección con otras vías secundarias sin interferencias entre ellas.

Paso inferior E5:

Este paso inferior es el de mayor tamaño, ya que se ubica debajo de la autovía M-607 para poder dejar paso a una vía secundaria por debajo de la misma. Al igual que en el caso de los pasos inferiores E2, E3 y E4, esta estructura está compuesta por un marco rectangular de hormigón armado.

Ecoducto:

Esta estructura sirve para crear un camino para la fauna local a través de la autovía. Se compone de cuatro falsos túneles de hormigón armado fabricado in situ, apoyados sobre zapatas corridas en toda la longitud del mismo. Posteriormente la estructura se cubre con tierras.