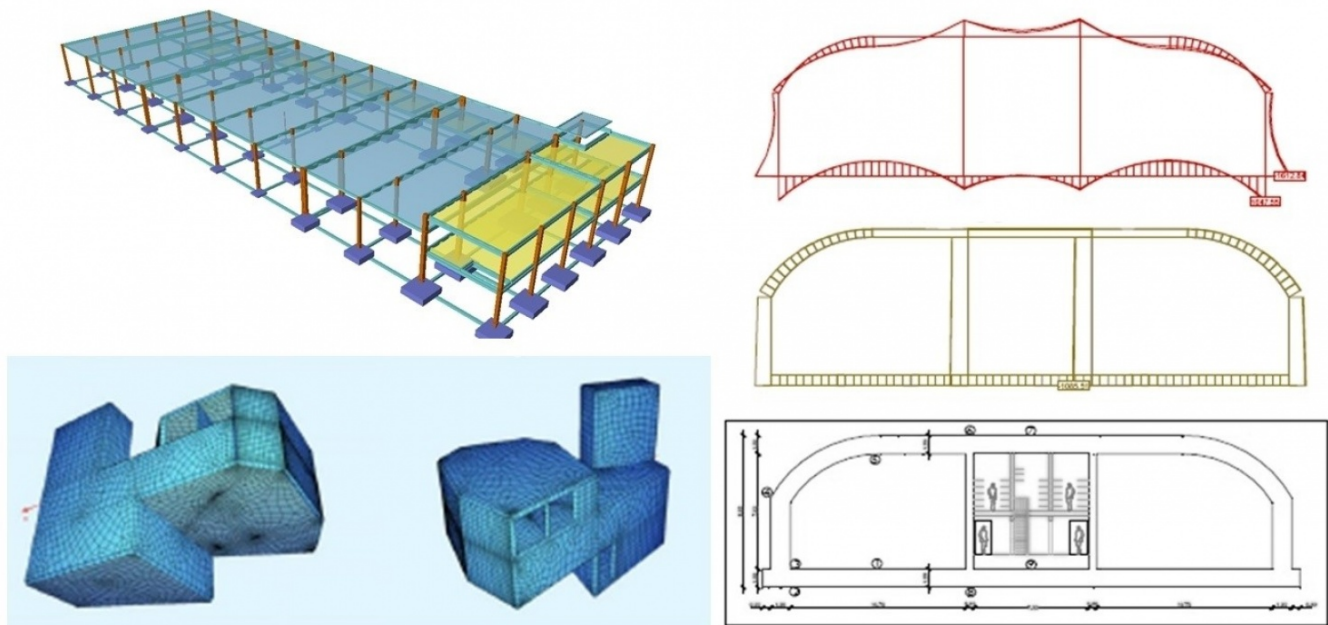


# Aeropuerto del Prat, Barcelona



El proyecto consta de varias estructuras de túneles enterrados bajo pistas y zonas de circulación, galerías y naves de servicios dentro del Aeropuerto de El Prat.

---

## FICHA TÉCNICA

---

**Ubicación:** Barcelona (España)

**Cliente:** PROINTEC

**Propiedad:** AENA

**Alcance de los trabajos:** Proyecto constructivo

**Estructuras proyectadas:** Proyecto constructivo de la estructura de varios túneles de conexión, dos plataformas y una nave (talleres)

**Año de Realización:** 2010

**P.E.M (Estructura):**

---

## DESCRIPCIÓN

---

Se proyectaron las siguientes estructuras:

### Túnel de acceso a TWR:

- Caseta de control de acceso y marquesina asociada. Estructura metálica
- Secciones de drenaje. Marcos de luces grandes y pilas intermedias. Aproximadamente 100 m
- Túnel de acceso de tres ojos. Los dos extremos para dos carriles cada uno. El ojo central para galerías y evacuación. Estructura "in situ" sobre losa y hastiales en cajón, pero bóvedas curvas del mismo radio. Muros de las rampas de longitud 650 m. Entronque con una galería desde el sur del SAT

### Túneles de conexión entre T1 y Satélite:

- Túnel carretero dos ojos. Cada ojo para dos carriles cada uno. Longitud sobre los 750 m. Un lado entronca con un tramo ya ejecutado bajo rasante y el otro aparece en superficie
- Estructuras varias de drenaje
- Túnel SATE+TAP de 4 ojos. Dos ojos para el TAP (tren automático de pasajeros) y dos para el SATE (Sistema automático de transporte de equipajes). Longitud 650 m. Se conecta a un lado con sección ya ejecutada y al otro entronca en planta baja del futuro Satélite
- Dos pozos de ventilación

### Plataforma Norte:

- Galería de instalaciones. Cajón con uno o dos ojos, longitud 300 m, desde galerías del SAT hasta el CEN ambos extremos bajo plataforma.

- Secciones de drenaje. Son marcos de grandes luces y pilas intermedias, longitud 1300 m
- Túnel TAP de conexión entre el satélite y la zona de satélites. Formado por dos ojos para una vía en cada ojo. En la zona del satélite se entronca en la planta baja y en la zona de los talleres aparece en superficie. Longitud 400 m

**Talleres de mantenimiento TAP:**

- Nave de doble altura de 120x40m en planta baja

**Plataforma Sur:**

- Galería de instalaciones entre sótano SAT y acceso a túnel de acceso a TWR
- Desde galerías del SAT hasta el CEN ambos extremos bajo plataforma. Longitud 200 m
- Secciones de drenaje. Marcos de grandes luces y pilas intermedias. Longitud 1100 m