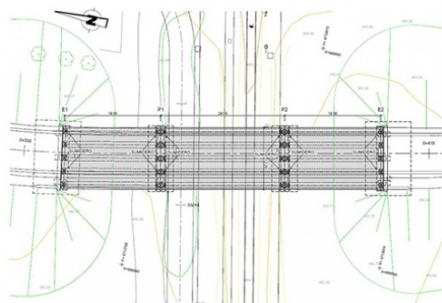
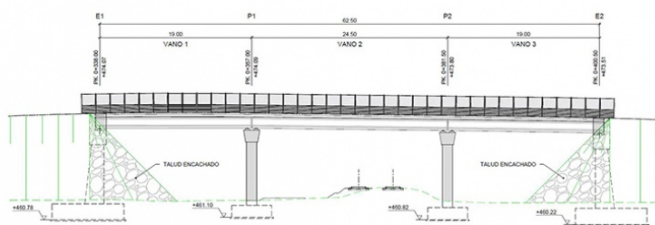


# Paso superior sobre la línea Palencia ☒ La Coruña en Ponferrada

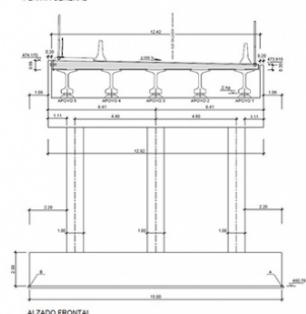


PLANTA GENERAL

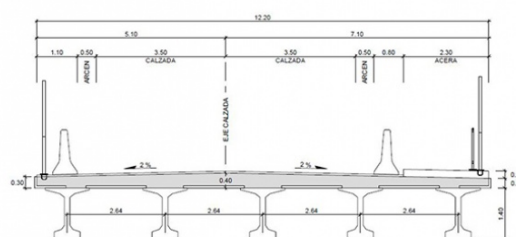
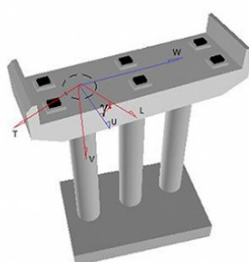


ALZADO GENERAL

NOTA:



ALZADO FRONTAL



SECCIÓN TIPO

Proyecto Constructivo de paso superior sobre la línea de ferrocarril Palencia-La Coruña en el p.k. 258/493 a su paso por Ponferrada (León).

## FICHA TÉCNICA

**Ubicación:** Ponferrada (León, España)

**Año de Realización:** 2020

**Cliente:** CLOTHOS

**Propiedad:** ADIF

**Alcance de los trabajos:** Proyecto Constructivo de paso superior sobre línea de ferrocarril.

**Estructuras proyectadas:** Paso superior.

## DESCRIPCIÓN

Áliva Ingenieros ha desarrollado íntegramente este proyecto de estructura de obra civil en metodología BIM. El trabajo consiste en el diseño de un puente apoyado sobre estribos abiertos, de 3 vanos con luces de 19.00-24.50-19.00 m. divididos por dos pilas centrales.

- El tablero de anchura 12.20 m., se estructura en 7,00 m. de calzada, 0,50 m. de arcén a cada lado, 2 barreras de hormigón de nivel de contención H4b, acera con anchura total de 2,30 m, barandilla y protección antivandálica. Está formado por 5 vigas doble T de 1,40 m. de canto y una losa de compresión de canto variable.
- Las pilas se diseñan mediante dos fustes circulares de 1,25 m. de diámetro, con un único capitel superior de 1,50 m. de canto. Se cimentan apoyadas sobre el terreno natural mediante una zapata de dimensiones 13,00 x 5,00 x 1,50 m. de hormigón armado ejecutado "in situ".
- Los estribos, de hormigón armado ejecutado "in situ", se cimentan mediante zapatas apoyadas sobre el terreno natural de 15,00 x 9,50 m. Los alzados de los mismos están formados por 3 fustes de 1,00 m. de ancho, con canto variable entre 1,55 en la cota superior y 2,29 m. en la cara superior de la zapata. El cargadero sobre los fustes tiene un canto de 1,75 m. Además, se dispone de un material de préstamo en el trasdós del estribo, de tal modo que presente un ángulo de rozamiento interno de al menos 45°, disponiéndose un talud 1:1.

El proceso constructivo para la ejecución del paso superior es el convencional para la tipología elegida (tablero de vigas con estribos construidos in situ), siguiendo el orden indicado: Excavación de cimientos; Ejecución de pilas y estribos; Colocación de vigas prefabricadas; Colocación de prelosas; Hormigonado de losa de compresión. Previamente a su construcción es necesario realizar una precarga en la zona de apoyos del terraplén.