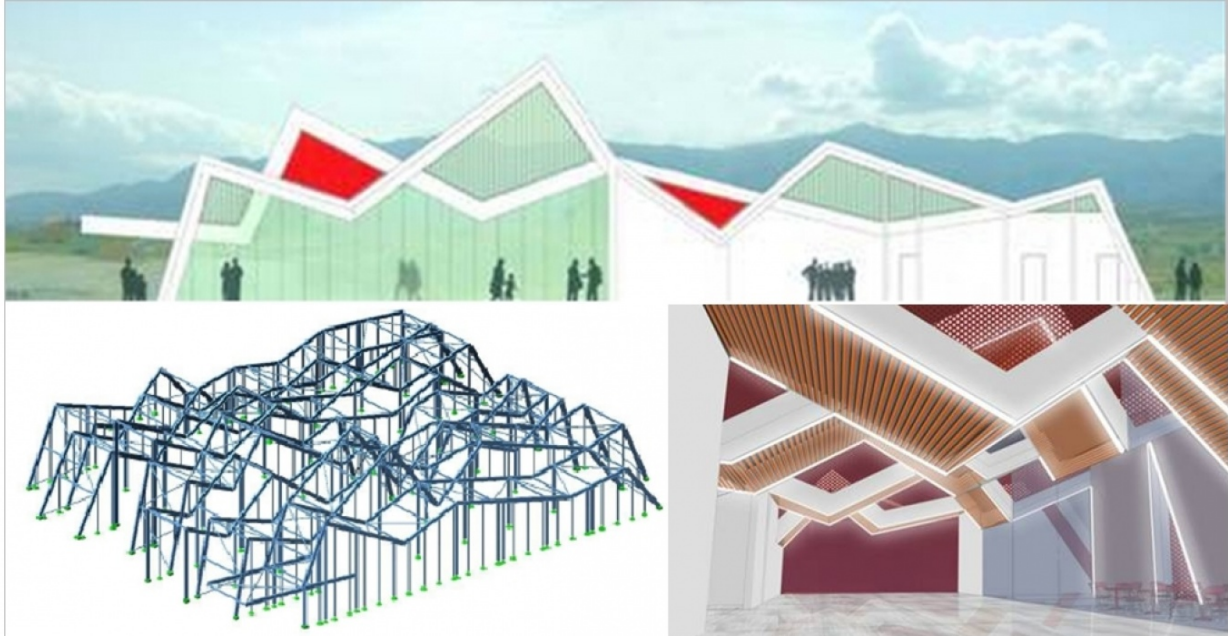


# Estación para tren de alta velocidad (AVE) en Vera, (Almería)



---

## FICHA TÉCNICA

---

**Ubicación:** Vera (Almería)

**Cliente:** CLOTHOS

**Propiedad:** ADIF

**Alcance del Trabajo:** Proyecto Básico

**Año de Realización:** 2012-2013

---

## DESCRIPCIÓN

---

El proyecto consta de la estación propiamente dicha, un paso inferior bajo vías con rampas de acceso y salida y las marquesinas de los andenes y zona de aparcamiento exterior.

La estación está planteada en una sola planta, con cubierta melática con distintos planos. Se divide en tres cuerpos claramente diferenciados, cuya cubierta igualmente se resuelve con distintas inclinaciones en cada uno de ellos.

La estructura principal de la cubierta se ha resuelto por medio de estructura metálica, acero, con forjado mixto de chapa nervada.

El paso inferior es un cajón de hormigón armado, in situ, con entrada y salida por medio de rampas peatonales de largo desarrollo.

Las marquesinas se resuelven igualmente con estructura metálica ligera, con una sola alineación de pilares y un gran vuelo o dos vuelos a sendos lados de la alineación.

Hemos desarrollado dos proyectos básicos de la estación, que responden a las imágenes adjuntas del modelo de cálculo de la cubierta metálica.

El proyecto constructivo está pendiente de desarrollarse.